

SAMEBIKE

PRODUCT INSTRUCTION MANUAL

Model: RS-A01 Pro



www.gzsamebike.com

EN User Manual

IT Manual dell'utente

DE Benutzerhandbuch

ES Manuale de usuario

FR Manuel utilisateur

CONTENTS |

- English.....1-11
- Deutsch.....12-22
- Francais..... 23-33
- Italiano..... 34-44
- Espanol 45-55

SAMEBIKE

Urban commuting electric bicycle

User Manual

Model: RS-A01 Pro

Production license No. : (粤)XK16-002-01025



Contents

1 - Important warning	03
2 - Unpacking and specs	04
3 - Product components	05
4 - Method of assembly	06
4.1 Handle Installation	06
4.2 Headlight and Fenders Installation	06
4.3 Saddle Installation	07
4.4 Install the front wheel	07
4.5 Installing the pedal	08
4.6 Method to remove battery	08
4.7 Charging Methods	08
5 - Display Instruction	09
5.1 LCD Display (functional instruction)	09
6 - Preparation before riding	11
7 - Warranty policy	11

1. Important warning

- This manual include important safety performance information and service information. Please make sure you have read the following warning content before the first time you use our product.
- If you borrow your electric bicycle to other people, please let the user read this manual, it could help to decrease the risk of accident.
- Please wear a suitable and safe helmet before riding, please wear the clothes with fluorescent and reflective stripes when you ride at night. Don't exceed speed limit, it is a main reason of traffic accident, we should abide by the traffic rule, we shouldn't exceed the speed limit.
- Don't touch the charging hole on the bike, or use metal touch it, otherwise, the accident will be caused by the transient short circuit of the current.
- Zero starting, braking frequent, driving against the wind, carrying people or anything, insufficient air pressure on the tires. All of these will use much electric energy, and then reduce the endurance mileage. If you want the best endurance mileage, please do something as follows :
 - 1) Please use assist mode;
 - 2) On the premise of safety, don't brake frequently or use zero starting;
 - 3) Don't overload;
 - 4) Before riding, please check the pressure of the tire and supply enough pressure.
- Our Ebike should avoid prolonged exposure to the sun or rain, avoid storage in places with high temperature or corrosive gas, so as to avoid electroplating parts and paint surface by chemical corrosion and electrical parts damage, resulting in operational failure and accidents.
- Your current insurance business may not cover the situation you may encounter when riding an electric bike, please contact your insurance company or insurance broker for relevant consultation.
- If you use our ebike in your country, pls refer to the local laws and regulation. For example in China, riding an electric bicycle must reach the age of 16.
- Bicycles are vehicles with certain risk fact factor, please be sure to abide by the traffic rules. At the same time, when emergency braking, brake the rear wheel first, then brake the front wheel, when cycling speed is too fast. There is a danger of tipping over if you brake the front wheel suddenly, please ride carefully.
- When our bicycles leave the factory, a unified speed limit is set for the personal safety of users when riding. Certainly, you can also choose to remove the speed limit setting, but please pay attention to controlling the speed. If your riding speed exceeds our speed limit, you need to be responsible for your personal safety.

2. Unpacking and specs

Remove all package material, then inspect each item for any accident damage that may have occurred during shipping. You should find each of these items in your box:



RS-A01 Pro



TOOLS

(Large wrench*3)
(Allen wrench*5)
(Screwdriver*1)



BATTERY CHARGER

ITEM	SPECIFICATIONS
Model	RS-A01 Pro
Product Dimensions	1840x670x1125(mm)
Package Dimensions	1490x250x860 (mm)
Max Load	330 lbs (150kg)
Package Weight	70 lbs (32kg)
E Bike Weight	57 lbs (26kg)
Max Speed	21 Mph
Battery/Charger	input 100-240V 50/60Hz AC Plug; Output 42V2A DC2.1
Pedal-Assist Mode	Approx 50-56miles (80-90 km)
Pure Electric Mode	Approx 25-28miles (40-45 km)
Max Angle of Climb	20 degrees
Charging Time	6-8 hours
Tire Pressure	According to the actual information on the tire
Bell/Horn	Electric Horn Installed
USB Charging Port	Output Voltage 5V1A
Frame Material	6061 Aluminum Alloy
IP Level	IP54

3. Product components

Handlebar



Overall View



1 Handlebar

2 Headlight

3 Suspension Fork

4 Disc brake

5 Tire

6 Battery

7 Saddle

8 Rear Rack

9 Tail light

10 Motor

11 Flywheel

12 Crankset

13 Pedal

4. Method of assembly

4.1 Handle Installation



Turn the stem clockwise to the front



Loosen the four screws and remove the handle cover



Handlebars center on stem assembly



After adjusting the angle according to personal habit, lock the handlebar screws

4.2 Headlight and Fenders Installation



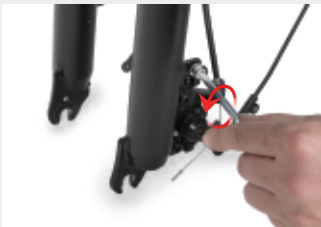
Loosen the screws according to the direction



Put the screws into the headlight and front fender



Tighten the screws in the direction



Loosen the screws according to the direction



Put in the fender mounting bar and tighten the screws

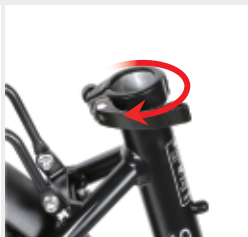


Fix the fenders and fixing rods respectively the screws

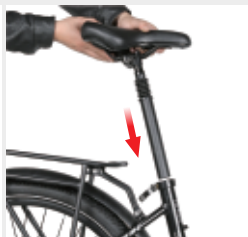
4.3 Saddle Installation



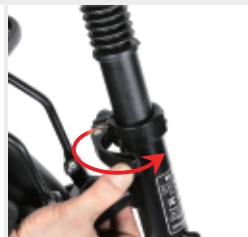
Find the saddle



Loosen the folding buckle of the saddle in the direction

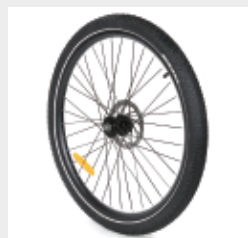


Insert the seat tube according to the direction and adjust the height



Lock the folding buckle according to the direction and fix it

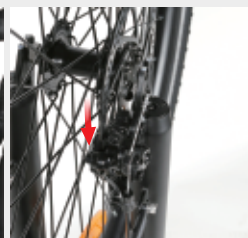
4.4 Install the front wheel



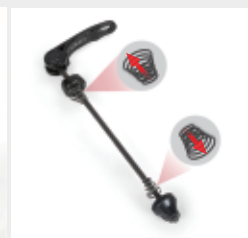
Take out the front wheel



Put the wheel into the fork



Place the caliper in the disc brake



Take out the quick-release clamp, pls pay attention to the direction of spring.



Place the quick release clamp into the front wheel clamp slot



Install quick-release nuts on the opposite side of the caliper



Tighten the quick disassembly in the direction

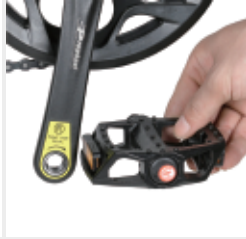


Press the quick release clamp firmly to ensure firm

4.5 Installing the pedal



Pay attention to the "L" and "R" marks on the pedal



Don't install pedals upside down, otherwise it will damage the thread



Tighten the right pedal "R" clockwise



Tighten the left pedal "L" counter clockwise

4.6 Method to remove battery



Turn the key counterclockwise to unlock the battery lock



Remove the battery upwards



Remove the battery

4.7 Charging Methods



Method 1:
Place the battery on the ebike for charging, insert the charging interface into the charging hole according to the direction.



Plug the charger into the power source to charge



Method 2:
Take out the battery and charge it



When the power light turns red, it means it is charging.

5. Display Instruction

5.1 LCD Display (functional instruction)



Functions

The meter offers a variety of features to meet your cycling needs, including:

- Intelligent electric power display
- Gear display
- Motor power indicator
- Speed display (including real-time speed, maximum speed, average speed)
- Mileage display (including single mileage and total mileage)
- Assist pushing control and display
- Cruise indication
- Headlight Control and Display
- Error code display
- USB connection indicator
- Bluetooth connection indicator
- Multiple parameter settings (such as: wheel diameter, speed limit, battery power setting and assist parameter setting, etc.)

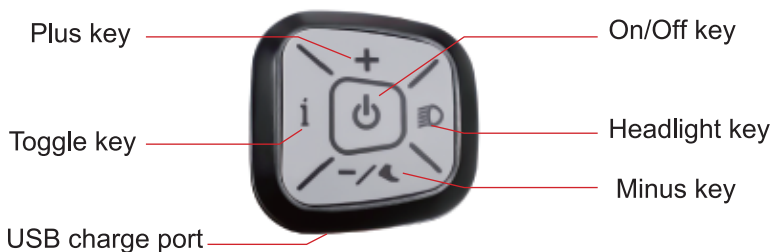
◆ Error code display **ERROR**

When the electronic control system fails, the meter will display automatically. For the detailed definition of the error code, see attached Table 1.



(Cautions: When the error code is displayed, please troubleshoot the fault in time. After the fault occurs, the electric bike will not run normally.)

Table 1: Table of error code definitions




Error code	E001	E002	E003	E004	E005	E006
Definition	Controller failure	Communication failure	Motor Hall signal anomaly	Handlebar failure	Brake failure	Motor phase loss



◆ Power on/off




After long pressing the power on/off button , the meter starts to work and turn on the working power of the controller. In the power-on state, long press the power-on/off button  to turn off the power. In the off state, the meter no longer uses the battery power, and the leakage current of the meter is less than 1uA. If the electric bike is not used for more than 10 minutes, the meter will automatically shut down.

◆ Assist pushing mode





Press and hold the  button, and after 2 seconds, the electric bike will enter the state of electric assist pushing mode. Electric bike travel at a speed of less than 6 kilometers per hour. At the same time, the screen displays "  ". Release the  button, the electric bike will stop the power output immediately and return to the state before assist pushing mode.

(Cautions: Assist pushing mode can only be used when the user is pushing the electric bike. Do not use it while riding.)


◆ Headlight control

Short press  button, make the controller turn on the headlights, dim the instrument backlight, and the screen display , short press  button again, to make the controller turn off the headlights, and the instrument backlight to return to brightness.

◆ Power gear selection

Short press  or  button to switch the power gear of the electric bike and change the output power of the motor. The default output power range of the meter is 0-5, 0 is stop power output, 1 is the lowest power, 5 is the highest power. When reaching the 5th gear, press the  button again, the meter screen will still display 5, and flash 5 to indicate that the current is the highest gear. After the power-assisted downshift reaches the 0th gear, short press the  button again, the meter screen still displays 0, and 0 flashes to indicate that the current is the lowest gear. Meter startup default gear is 0.

◆ Display interface switching

After the instrument is powered on, the instrument will display real-time speed (km/h) and total mileage (km) by default. Short press the  key to switch between the total mileage (km), single mileage (km), maximum speed (km/h) and average speed (km/h)



Total mileage



Single mileage



Average speed



Maximum speed

6. Preparation before riding

1. Before riding, please read the <User Manual> carefully. Please check whether the parts in good condition to ensure the safety of your riding.
2. Please check the status of the vehicle. Please check the brake, wheel, handlebar, folding buckle, quick release part of the electric bike to make sure the electric bike has good status.
3. Please check the electrical system :To know whether the battery power is enough. If it is not enough, you need to charge it as soon as possible.
4. Please check whether the brake system works properly. If it doesn't work properly, please stop using it, please contact the official customer service person.

7. Warranty policy

1. Users should operate in accordance with the product manual. In case of any performance fault caused by production quality, the company shall perform the obligations of the three guarantees in accordance with the provisions of relevant laws and regulations of the state.
2. The company is still responsible for the after-sales service of the faults beyond three guarantees and the major components in the three guarantees, but there will be a cost for repair.
3. If the battery replacement over the warranty time, our company will be supply the battery by factory price. To ensure safety and not to pollute the environment the battery must be 1:1 recycling and return to the battery manufacturer.



GUANGZHOU SAMEWAY ELECTRIC BICYCLE CO.LTD

Address:NO.1 Factory, Xiling, Huashan town, Huadu district,
Guangzhou City, Guangdong Province, CHINA

EPAC EN 15194



MADE IN CHINA

SAMEBIKE

Elektrisches Fahrrad für den Stadtverkehr

Benutzerhandbuch

Modell: RS-A01 Pro

Produktionslizenz-Nr.: (粤)XK16-002-01025



Inhalt

1 - Wichtige Warnung	14
2 - Auspacken und technische Daten	15
3 - Produktkomponenten	16
4 - Methode der Montage	17
4.1 Einbau des Griffs	17
4.2 Einbau von Scheinwerfern und Kotflügeln	17
4.3 Einbau des Sattels	18
4.4 Einbau des Vorderrads	18
4.5 Einbau des Pedals	19
4.6 Verfahren zum Entfernen der Batterie	19
4.7 Aufladeverfahren	19
5 - Display-Befehl	20
5.1 LCD-Anzeige (Funktionsanweisung)	20
6 - Vorbereitung vor der Fahrt	22
7 - Gewährleistungspolitik	22

1. Wichtige Warnung

- Dieses Handbuch enthält wichtige Informationen zu Sicherheit und Leistung sowie Service-Informationen. Bitte stellen Sie sicher, dass Sie die folgenden Warnhinweise gelesen haben, bevor Sie unser Produkt zum ersten Mal benutzen.
- Wenn Sie Ihr Elektrofahrrad an andere Personen ausleihen, lassen Sie den Benutzer bitte dieses Handbuch lesen, um das Unfallrisiko zu verringern.
- Bitte tragen Sie einen geeigneten und sicheren Helm vor der Fahrt, bitte tragen Sie Kleidung mit fluoreszierenden und reflektierenden Streifen, wenn Sie in der Nacht fahren. Überschreiten Sie nicht die Geschwindigkeitsbegrenzung, es ist ein Hauptgrund für Verkehrsunfälle, wir sollten uns an die Verkehrsregeln halten, wir sollten die Geschwindigkeitsbegrenzung nicht überschreiten.
- Berühren Sie die Ladeöffnung am Fahrrad nicht, und verwenden Sie kein Metall, um sie zu berühren, sonst wird der Unfall durch den vorübergehenden Kurzschluss des Stroms verursacht.
- Kein Anfahren, häufiges Bremsen, Fahren gegen den Wind, Tragen von Personen oder Gegenständen, zu geringer Luftdruck auf den Reifen. All diese Faktoren verbrauchen viel elektrische Energie und verringern die Laufleistung des Fahrzeugs. Wenn Sie eine möglichst hohe Laufleistung erreichen wollen, sollten Sie folgende Maßnahmen ergreifen:
 - 1) Bitte verwenden Sie den Assistenzmodus;
 - 2) Aus Sicherheitsgründen sollten Sie nicht häufig bremsen und auch nicht mit Null starten;
 - 3) Überlasten Sie sich nicht;
 - 4) Prüfen Sie vor der Fahrt den Reifendruck und sorgen Sie für ausreichend Druck.
- Unser E-Bike sollte nicht längere Zeit der Sonne oder dem Regen ausgesetzt werden und nicht an Orten mit hohen Temperaturen oder korrosiven Gasen gelagert werden, um zu vermeiden, dass galvanische Teile und die Lackoberfläche durch chemische Korrosion und elektrische Teile beschädigt werden, was zu Betriebsstörungen und Unfällen führen kann.
- Ihre derzeitige Versicherung deckt möglicherweise nicht die Situation ab, in der Sie mit einem Elektrofahrrad unterwegs sind. Bitte wenden Sie sich für eine entsprechende Beratung an Ihre Versicherungsgesellschaft oder Ihren Versicherungsmakler.
- Wenn Sie unser E-Bike in Ihrem Land verwenden, beachten Sie bitte die örtlichen Gesetze und Vorschriften. Zum Beispiel in China, Reiten ein elektrisches Fahrrad muss das Alter von 16 erreichen.
- Fahrräder sind Fahrzeuge mit einem gewissen Risikofaktor, bitte halten Sie sich unbedingt an die Verkehrsregeln. Bremsen Sie bei einer Notbremsung zuerst das Hinterrad und dann das Vorderrad, wenn Sie zu schnell fahren. Es besteht die Gefahr des Umkippens, wenn Sie das Vorderrad plötzlich bremsen, fahren Sie bitte vorsichtig.

2. Auspacken und technische Daten

Entfernen Sie das gesamte Verpackungsmaterial und untersuchen Sie dann jeden Artikel auf eventuelle Unfallschäden, die während des Transports entstanden sein könnten. Sie sollten jedes dieser Elemente in Ihrem Karton finden:



RS-A01 Pro



WERKZEUGE

(Großer Schraubenschlüssel*2)
(Inbusschlüssel*5) (Schraubendreher*1)



BATTERIELADEGERÄT

ITEM	SPEZIFIKATIONEN
Modell	RS-A01 Pro
Produktabmessung	1840x670x1125(mm)
Verpackungsabmessungen	1490x250x860 (mm)
Maximale Belastung	330 lbs (150kg)
Paketgewicht	70 lbs (32kg)
Gewicht	57 lbs (26kg)
Höchstgeschwindigkeit	21 Mph
Akku/Ladegerät	Eingang 100-240V 50/60Hz AC Stecker; Ausgang 42V2A DC2.1
Tretunterstützungsmodus	Ca. 50-56miles (80-90 km)
Reiner Elektromodus	Ca. 25-28miles (40-45 km)
Maximaler Steigwinkel	20 Grad
Ladezeit	6-8 Stunden
Reifendruck	Laut den aktuellen Informationen auf dem Reifen
Glocke/Horn	Elektrische Hupe installiert
USB-Ladeanschluss	Ausgangsspannung 5V1A
Material des Rahmens	6061 Aluminium-Legierung
IP-Ebene	IP54

3. Produktkomponenten

Lenker



Gesamtansicht



- | | | | |
|------------------|-----------------------|-------------------|----------|
| 1 Lenker | 5 Bereifung | 9 Rücklichter | 13 Pedal |
| 2 Scheinwerfer | 6 Batterie | 10 Motor | |
| 3 Federgabel | 7 Sattel | 11 Schwungrad | |
| 4 Scheibenbremse | 8 Gepäckträger hinten | 12 Kurbelgarnitur | |

4. Methode der Montage

4.1 Lenker und Vorbau einstellen



Drehen Sie den Vorbau im Uhrzeigersinn nach vorne



Lösen Sie die vier Schrauben und entfernen Sie die Griffabdeckung



Lenker mittig auf Vorbau montiert



Nachdem Sie den Winkel nach Ihren persönlichen Gewohnheiten eingestellt haben, sichern Sie die Lenkerschrauben

4.2 Einbau von Scheinwerfern und Kotflügeln



Lösen Sie die Schrauben entsprechend der Richtung



Setzen Sie die Schrauben in den Scheinwerfer und den vorderen Kotflügel ein.



Ziehen Sie die Schrauben in der Richtung



Lösen Sie die Schrauben entsprechend der Richtung



Setzen Sie die Kotflügelhalterung ein und ziehen Sie die Schrauben fest.

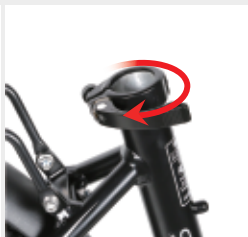


Befestigen Sie die Kotflügel bzw. die Befestigungsstangen

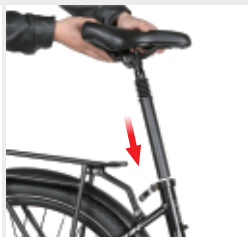
4.3 Einbau des Sattels



Finden Sie den Sattel



Lösen Sie die Klappschnalle des Sattels in Richtung



Setzen Sie das Sitzrohr entsprechend der Richtung ein und stellen Sie die Höhe ein.



Schließen Sie die Fallschnalle entsprechend der Richtung und befestigen Sie sie

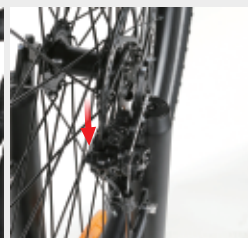
4.4 Einbau des Vorderrads



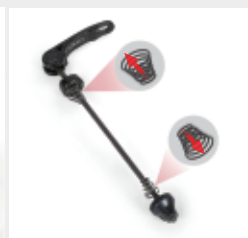
Nehmen Sie das Vorderrad heraus



Setzen Sie das Rad in die Gabel



Setzen Sie den Bremssattel in die Scheibenbremse ein



Nehmen Sie die Schnellspannklemme heraus, achten Sie dabei auf die Richtung der Feder.



Setzen Sie die Schnellspannklemme in den Schlitz der Vorderradklemme ein.



Montieren Sie die Schnellverschlussmutter auf der gegenüberliegenden Seite des Bremssattels.



Ziehen Sie die Schnellabbauvorrichtung in der Richtung

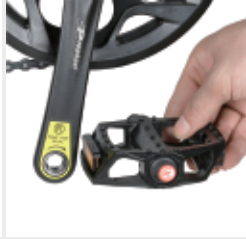


Drücken Sie die Schnellspannklemme fest, um einen festen Sitz zu gewährleisten.

4.5 Einbau des Pedals



Achten Sie auf die Markierungen "L" und "R" auf dem Pedal



Montieren Sie die Pedale nicht verkehrt herum, da sonst das Gewinde beschädigt wird.



Das rechte Pedal "R" im Uhrzeigersinn festziehen



Das linke Pedal "L" gegen den Uhrzeigersinn festziehen

4.6 Verfahren zum Entfernen der Batterie



Drehen Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn, um das Batterieschloss zu entriegeln.



Entfernen Sie die Batterie nach oben



Entfernen Sie die Batterie

4.7 Aufladeverfahren



Methode 1: Legen Sie den Akku zum Aufladen auf das E-Bike und stecken Sie die Ladeschnittstelle entsprechend der Richtung in die Ladeöffnung.



Schließen Sie das Ladegerät zum Aufladen an die Stromquelle an.



Methode 2: Entnehmen Sie den Akku und laden Sie ihn auf



Wenn die Betriebsanzeige rot leuchtet, bedeutet dies, dass das Gerät geladen wird.

5. Display-Befehl

5.1 LCD-Anzeige (Funktionsanweisung)



Funktionen

Das Messgerät bietet eine Vielzahl von Funktionen, die Ihre Anforderungen an den Radsport erfüllen, darunter:

- Intelligente elektrische Leistungsanzeige
- Ganganzeige
- Motorleistungsanzeige
- Geschwindigkeitsanzeige (einschließlich Echtzeitgeschwindigkeit, Höchstgeschwindigkeit, Durchschnittsgeschwindigkeit) Kilometerstandanzeige (einschließlich Einzel- und Gesamtkilometerstand)
- Unterstützung beim Schieben der Steuerung und Anzeige
- Fahrtenanzeige
- Scheinwerfersteuerung und -anzeige
- Fehlercode-Anzeige
- USB-Verbindungsanzeige
- Bluetooth-Verbindungsanzeige
- Mehrere Parametereinstellungen (z. B. Raddurchmesser, Geschwindigkeitsbegrenzung, Einstellung der Batterieleistung und Einstellung der Hilfsparameter usw.)

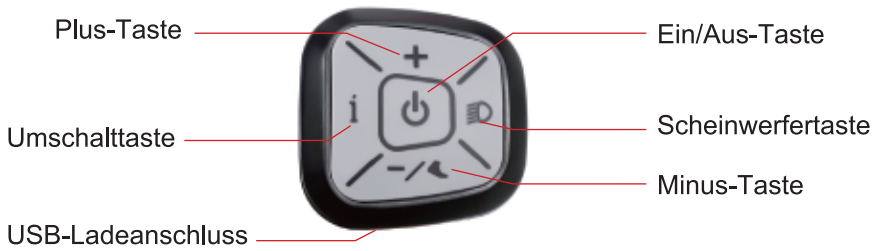
◆ Fehlercode-Anzeige **ERROR**

Wenn das elektronische Kontrollsystem ausfällt, wird das Messgerät automatisch angezeigt. Die genaue Definition des Fehlercodes finden Sie in der beigefügten Tabelle 1.



(Vorsicht: Wenn der Fehlercode angezeigt wird, beheben Sie den Fehler bitte rechtzeitig. Nach dem Auftreten des Fehlers wird das Elektrofahrrad nicht mehr normal laufen).

Anhang 1: Tabelle der Fehlercodedefinitionen




Fehlercode	E001	E002	E003	E004	E005	E006
Definition	Ausfall des Controllers	Ausfall der Kommunikation	Anomalie des Motor-Hall-Signals	Ausfall des Lenkers	Ausfall der Bremse	Verlust der Motorphase






◆ Einschalten/Ausschalten

Nach langem Drücken der Ein-/Ausschalttaste  beginnt das Messgerät zu arbeiten und schaltet die Stromversorgung des Controllers ein. Drücken Sie im eingeschalteten Zustand lange die Ein-/Ausschalttaste , um das Gerät auszuschalten. Im ausgeschalteten Zustand verbraucht das Messgerät keinen Batteriestrom mehr, und der Leckstrom des Messgeräts beträgt weniger als 1µA. Wenn das Elektrofahrrad mehr als 10 Minuten lang nicht benutzt wird, schaltet sich das Messgerät automatisch ab.





◆ Unterstützungsmodus beim Schieben

Drücken und halten Sie die  Taste, und nach 2 Sekunden wird das Elektrofahrrad in den Zustand der elektrischen Unterstützung Schieben Modus. Das Elektrofahrrad fährt mit einer Geschwindigkeit von weniger als 6 Kilometern pro Stunde. Gleichzeitig wird auf dem Bildschirm  angezeigt. Wenn Sie die Taste  loslassen, stoppt das Elektrofahrrad sofort die Leistungsabgabe und kehrt in den Zustand vor dem Unterstützungs-schiebemode zurück. (Vorsicht: Der Schiebe-Hilfsmodus kann nur verwendet werden, wenn der Benutzer das Elektrofahrrad schiebt. Verwenden Sie ihn nicht während der Fahrt.)


◆ Scheinwerfersteuerung

Durch kurzes Drücken der Taste  schaltet das Steuergerät die Scheinwerfer ein, die Instrumentenbeleuchtung wird gedimmt und auf dem Bildschirm wird  angezeigt. Durch erneutes kurzes Drücken der Taste  schaltet das Steuergerät die Scheinwerfer aus und die Instrumentenbeleuchtung wird wieder hell.

◆ Auswahl des Getriebes

Drücken Sie kurz die Taste  oder , um den Gang des Elektrofahrrads zu wechseln und die Ausgangsleistung des Motors zu ändern. Die Standard-Ausgangsleistung Bereich des Messgeräts ist 0-5, 0 ist Stop-Ausgang, 1 ist die niedrigste Leistung, 5 ist die höchste Leistung. Beim Erreichen der 5. Gang, drücken Sie die  Taste wieder, wird das Messgerät Bildschirm immer noch 5 angezeigt, und blinken 5, um anzuzeigen, dass der Strom ist der höchste Gang. Nach der Leistung-unterstützte Herunterschalten erreicht die 0th Gang, kurz drücken Sie die  Taste wieder, wird das Messgerät Bildschirm immer noch 0 angezeigt, und 0 blinkt, um anzuzeigen, dass der Strom ist der niedrigste gear. Meter Start-up Standard-Gang ist 0.

◆ mschaltung der Display-Schnittstelle

Nach dem Einschalten des Geräts zeigt das Gerät standardmäßig die Echtzeitgeschwindigkeit (km/h) und den Gesamtkilometerstand (km) an. Drücken Sie kurz die Taste , um zwischen Gesamtkilometerstand (km), Einzelkilometerstand (km), Höchstgeschwindigkeit (km/h) und Durchschnittsgeschwindigkeit (km/h) zu wechseln



Gesamtkilometerstand



Einzelkilometerstand



Durchschnittsgeschwindigkeit



Höchstgeschwindigkeit

6. Vorbereitung vor der Fahrt

1. Lesen Sie vor der Fahrt das <Benutzerhandbuch> sorgfältig durch. Vergewissern Sie sich, dass alle Teile in gutem Zustand sind, um eine sichere Fahrt zu gewährleisten.
2. Überprüfen Sie den Zustand des Elektrofahrrads, einschließlich der Bremsen, der Räder, des Lenkers, der Faltschnalle und der Schnellverschlusskomponenten, um sicherzustellen, dass es in gutem Zustand ist.
3. Überprüfen Sie die elektrische Anlage, um sicherzustellen, dass die Batterie ausreichend Strom hat. Falls nicht, laden Sie sie umgehend auf.
4. Überprüfen Sie das ordnungsgemäße Funktionieren des Bremssystems. Wenn es nicht richtig funktioniert, stellen Sie die Verwendung ein und wenden Sie sich an den offiziellen Kundendienst.

7. Gewährleistungspolitik

1. Die Benutzer müssen das Produkthandbuch befolgen. Wenn ein Leistungsproblem aufgrund der Produktionsqualität auftritt, hält sich das Unternehmen an die entsprechenden Gesetze und Vorschriften des jeweiligen Landes für die Garantieverpflichtungen.
2. Das Unternehmen bietet einen Kundendienst für Probleme, die über die Garantie hinausgehen, und für wichtige Komponenten innerhalb der Garantiezeit an, aber Reparaturen können kostenpflichtig sein.
3. Für den Austausch von Batterien außerhalb der Garantiezeit liefert unser Unternehmen Batterien zum Fabrikpreis. Aus Gründen der Sicherheit und der Umweltverträglichkeit müssen gebrauchte Batterien 1:1 recycelt und an den Batteriehersteller zurückgegeben werden.

SAMEBIKE

Vélo électrique pour le transport urbain

Manuel de l'utilisateur

Modèle: RS-A01 Pro

Numéro de licence de production : (粵)XK16-002-01025



Contenu

1 - Avertissement important	25
2 - Déballage et spécifications	26
3 - Composants du produit	27
4 - Méthode d'assemblage	28
4.1 Installation de la poignée	28
4.2 Installation des phares et des ailes	28
4.3 Installation de la selle	29
4.4 Installation de la roue avant	29
4.5 Installation de la pédale	30
4.6 Méthode pour retirer la batterie	30
4.7 Méthodes de chargement	30
5 - Instruction d'affichage	31
5.1 Écran LCD (instruction fonctionnelle)	31
6 - Préparation avant de rouler	33
7 - Politique de garantie	33

1. Avertissement important

- Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité, les performances et le service après-vente. Assurez-vous d'avoir lu les avertissements suivants avant d'utiliser notre produit pour la première fois.
- Si vous empruntez votre vélo électrique à d'autres personnes, laissez l'utilisateur lire ce manuel, cela pourrait aider à réduire le risque d'accident.
- Portez un casque adapté et sûr avant de rouler, portez des vêtements avec des bandes fluorescentes et réfléchissantes lorsque vous roulez la nuit. Ne dépassez pas la limite de vitesse, c'est l'une des principales causes d'accident de la route, nous devons respecter le code de la route, nous ne devons pas dépasser la limite de vitesse.
- Ne touchez pas l'orifice de chargement sur le vélo, ou n'utilisez pas de métal pour le toucher, sinon l'accident sera causé par le court-circuit transitoire du courant.
- Démarrage zéro, freinage fréquent, conduite contre le vent, transport de personnes ou d'objets, pression d'air insuffisante sur les pneus. Tous ces éléments consomment beaucoup d'énergie électrique et réduisent le kilométrage d'endurance. Si vous souhaitez obtenir le meilleur kilométrage d'endurance, procédez comme suit :
 - 1) veuillez utiliser le mode assistance ;
 - 2) pour des raisons de sécurité, ne freinez pas fréquemment et n'utilisez pas le démarrage à zéro ;
 - 3) Ne pas surcharger ;
 - 4) Avant de rouler, vérifiez la pression du pneu et assurez-vous qu'elle est suffisante.
- Notre vélo électrique doit éviter une exposition prolongée au soleil ou à la pluie, éviter d'être stocké dans des endroits où règnent des températures élevées ou des gaz corrosifs, afin d'éviter que les pièces en galvanoplastie et la surface peinte ne soient corrodées par des produits chimiques et que les pièces électriques ne soient endommagées, ce qui entraînerait des pannes et des accidents.
- Votre assurance actuelle peut ne pas couvrir la situation que vous pourriez rencontrer en conduisant un vélo électrique. Veuillez contacter votre compagnie d'assurance ou votre courtier d'assurance pour obtenir des conseils pertinents.
- Si vous utilisez notre vélo électrique dans votre pays, veuillez vous référer aux lois et réglementations locales. En Chine, par exemple, il faut avoir atteint l'âge de 16 ans pour conduire un vélo électrique.
- Les bicyclettes sont des véhicules qui présentent certains risques ; veuillez donc à respecter le code de la route. En même temps, lors d'un freinage d'urgence, freinez d'abord la roue arrière, puis la roue avant, lorsque la vitesse du vélo est trop élevée. Il y a un risque de basculement si vous freinez brusquement la roue avant

2. Déballage et spécifications

Retirez tous les éléments de l'emballage, puis inspectez chaque article pour vérifier qu'il n'a pas été endommagé par un accident survenu pendant le transport. Vous devriez trouver chacun de ces éléments dans votre boîte :



RS-A01 Pro



OUTILS
(grande clé*2)
(clé Allen*5)
(screwdriver*1)



CHARGEUR DE BATTERIE

ITEM	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
Modèle	RS-A01 Pro
Dimensions du produit	1840x670x1125(mm)
Dimensions de l'emballage	1490x250x860 (mm)
Charge maximale	330 lbs (150kg)
Poids de l'emballage	70 lbs (32kg)
Poids du vélo	57 lbs (26kg)
Vitesse maximale	21 Mph
Batterie/Chargeur	Entrée 100-240V 50/60Hz AC Plug ; Sortie 42V2A DC2.1
Mode d'assistance au pédalage	Environ 50-56miles (80-90 km)
Mode électrique pur	Environ 25-28miles (40-45 km)
Angle de montée maximal	20 degrés
Temps de charge	6-8 heures
Pression des pneus	Selon les informations figurant sur le pneu
Cloche/Corne	Installation d'un klaxon électrique
Port de charge USB	Tension de sortie 5V1A
Matériau du cadre	Alliage d'aluminium 6061
Niveau IP	IP54

3. Composants du produit

Guidon



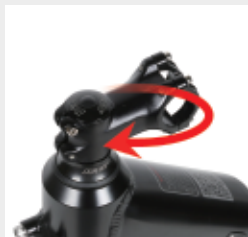
Vue d'ensemble



- | | | | |
|------------------------|-------------------------|----------------------|-----------|
| 1 Guidon | 5 Pneu | 9 Feux arrière | 13 Pédale |
| 2 Phare | 6 Batterie | 10 Moteur | |
| 3 Fourche à suspension | 7 Selle | 11 Volant d'inertie | |
| 4 Frein à disque | 8 Porte-bagages arrière | 12 Jeu de manivelles | |

4. Méthode d'assemblage

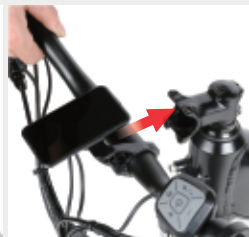
4.1 Installation de la poignée



Tourner la tige dans le sens des aiguilles d'une montre vers l'avant



Desserrez les quatre vis et retirez le couvercle de la poignée.

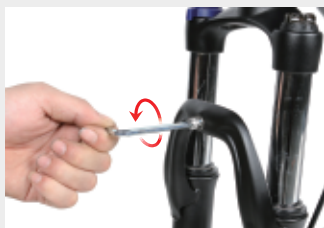


Guidon centré sur la potence

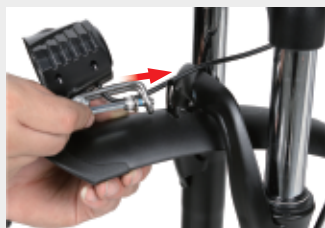


Après avoir réglé l'angle en fonction des habitudes personnelles, bloquez les vis du guidon.

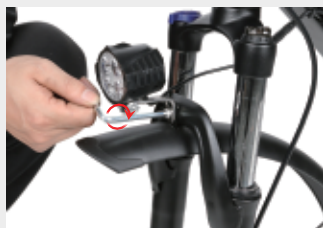
4.2 Installation des phares et des ailes



Desserrez les vis en suivant le sens



Placer les vis dans le phare et l'aile avant.



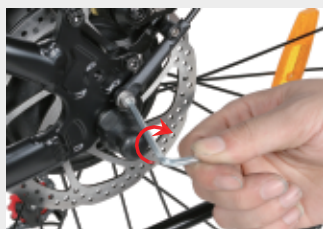
Serrer les vis dans le sens



Desserrez les vis en suivant le sens



Mettre en place la barre de montage de l'aile et serrer les vis.

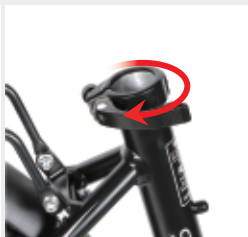


Fixer les ailes et les tiges de fixation respectivement

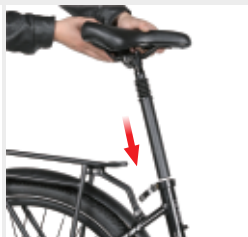
4.3 Installation de la selle



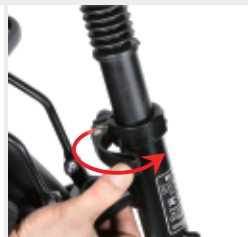
Trouver la selle



Desserrer la boucle de la selle dans le sens des aiguilles d'une montre.



Insérer le tube de selle en respectant le sens et régler la hauteur.



Verrouiller la boucle déployante selon le sens et la fixer

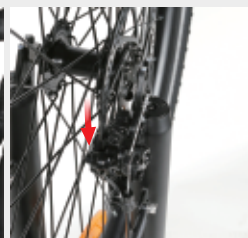
4.4 Installation de la roue avant



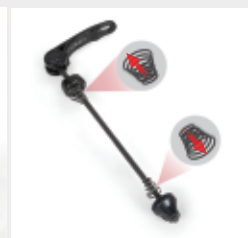
Démonter la roue avant



Mettre la roue dans la fourche



Placer l'étrier dans le frein à disque



Retirer le collier de serrage rapide en faisant attention à la direction du ressort.



Placer le collier de serrage rapide dans la fente du collier de serrage de la roue avant.



Installer les écrous à dégagement rapide sur le côté opposé de l'étrier.



Serrer le démontage rapide dans le sens des aiguilles d'une montre.

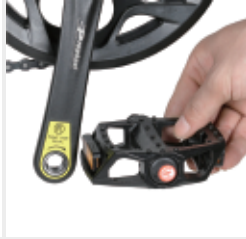


Appuyer fermement sur la pince à dégagement rapide pour assurer la fermeté de la fermeture.

4.5 Installation de la pédale



Faites attention aux marques "L" et "R" sur la pédale.



N'installez pas les pédales à l'envers, cela endommagerait le filetage.



Serrer la pédale droite "R" dans le sens des aiguilles d'une montre



Serrer la pédale gauche "L" dans le sens inverse des aiguilles d'une montre

4.6 Méthode pour retirer la batterie



Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la batterie.



Retirez la batterie vers le haut



Retirer la batterie

4.7 Méthodes de chargement



Méthode 1 : Placez la batterie sur le vélo électrique pour la charger, insérez l'interface de chargement dans l'orifice de chargement en respectant le sens



Branchez le chargeur sur la source d'alimentation pour le charger



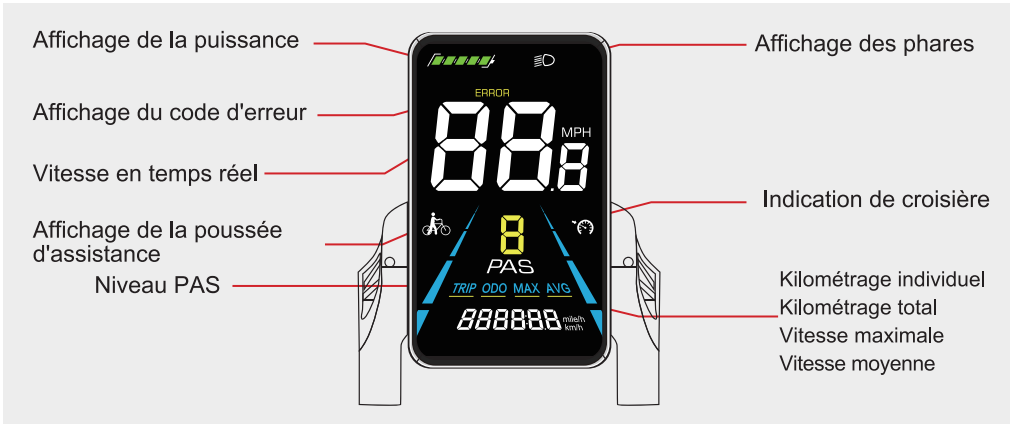
Méthode 2 : Retirer la batterie et la charger



Lorsque le voyant d'alimentation devient rouge, cela signifie que l'appareil est en cours de chargement.

5. Instruction d'affichage

5.1 Écran LCD (instruction fonctionnelle)



Fonctions

Le compteur offre une variété de fonctions pour répondre à vos besoins en matière de cyclisme, notamment

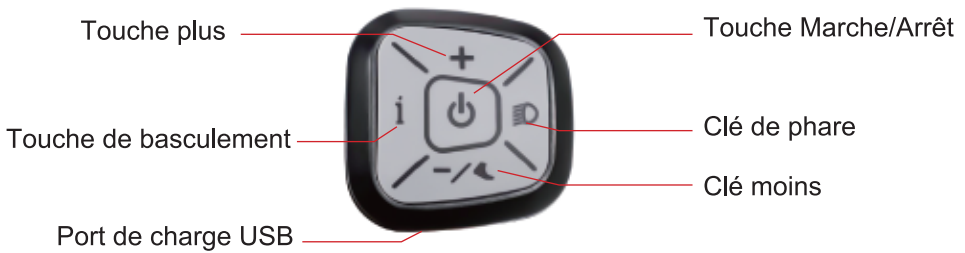
- Affichage intelligent de la puissance électrique
- Affichage du rapport de vitesse
- Indicateur de puissance du moteur
- Affichage de la vitesse (y compris la vitesse en temps réel, la vitesse maximale, la vitesse moyenne).
- Affichage du kilométrage (y compris le kilométrage individuel et le kilométrage total).
- Assistance à la commande et à l'affichage
- Indication de croisière
- Commande et affichage des phares
- Affichage du code d'erreur
- Indicateur de connexion USB
- Indicateur de connexion Bluetooth
- Réglages de paramètres multiples (tels que : diamètre des roues, limite de vitesse, réglage de la puissance de la batterie et réglage des paramètres d'assistance, etc.)

◆ Affichage du code d'erreur **ERROR**

En cas de défaillance du système de contrôle électronique, le compteur s'affiche automatiquement. Pour la définition détaillée du code d'erreur, voir le tableau 1 ci-joint. (Attention : lorsque le code d'erreur s'affiche, veuillez résoudre le problème à temps. Après l'apparition de l'erreur, le vélo électrique ne fonctionnera pas normalement).

Annexe 1 : Tableau des définitions des codes d'erreur

Code d'erreur	E001	E002	E003	E004	E005	E006
Définition	Défaillance du contrôleur	Défaut de communication	Anomalie du signal Hall du moteur	Défaillance du guidon	Défaillance des freins	Perte de phase du moteur



◆ Mise sous tension/hors tension

Après avoir appuyé longuement sur le bouton marche/arrêt (🔌), le compteur commence à fonctionner et met le contrôleur sous tension. Lorsque l'appareil est sous tension, appuyez longuement sur le bouton marche/arrêt (🔌) pour le mettre hors tension. Lorsqu'il est éteint, le compteur ne consomme plus l'énergie de la batterie et le courant de fuite du compteur est inférieur à 1uA. Si le vélo électrique n'est pas utilisé pendant plus de 10 minutes, le compteur s'éteint automatiquement.

◆ Mode de poussée assistée

Appuyez sur le bouton (⊖) et maintenez-le enfoncé. Après 2 secondes, le vélo électrique passe en mode d'assistance électrique. Le vélo électrique se déplace à une vitesse inférieure à 6 kilomètres par heure. En même temps, l'écran affiche (🚲). Relâchez le bouton (⊖), le vélo électrique arrêtera immédiatement la puissance de sortie et reviendra à l'état précédant le mode d'assistance à la poussée.

(Attention : le mode de poussée assistée ne peut être utilisé que lorsque l'utilisateur pousse le vélo électrique. Ne l'utilisez pas lorsque vous roulez).

◆ Contrôle des phares

Une pression courte sur le bouton (🔦) permet au contrôleur d'allumer les phares, d'atténuer le rétroéclairage de l'instrument et l'écran affiche (🔦). Une nouvelle pression courte sur le bouton (🔦) permet au contrôleur d'éteindre les phares et le rétroéclairage de l'instrument revient à la luminosité.

◆ Sélection du rapport de force

Appuyez brièvement sur le bouton (⊕) ou (⊖) pour passer à la vitesse supérieure du vélo électrique et modifier la puissance de sortie du moteur. La plage de puissance de sortie par défaut du compteur est de 0 à 5, 0 est l'arrêt de la puissance de sortie, 1 est la puissance la plus faible, 5 est la puissance la plus élevée. Lorsque vous atteignez la 5e vitesse, appuyez à nouveau sur le bouton (⊕), l'écran du compteur affichera toujours 5, et 5 clignotera pour indiquer que la vitesse actuelle est la plus élevée. Après que la rétrogradation assistée ait atteint la 0e vitesse, appuyez à nouveau brièvement sur le bouton (⊖), l'écran du compteur affiche toujours 0, et 0 clignote pour indiquer que la vitesse actuelle est la plus faible. La vitesse de démarrage par défaut du compteur est 0.

◆ Commutation de l'interface d'affichage

Après la mise sous tension de l'instrument, celui-ci affiche par défaut la vitesse en temps réel (km/h) et le kilométrage total (km). Appuyez brièvement sur la touche (🔢) pour basculer entre le kilométrage total (km), le kilométrage individuel (km), la vitesse maximale (km/h) et la vitesse moyenne (km/h).



Kilométrage total



Kilométrage individuel



Vitesse moyenne



Vitesse maximale

6. Préparation avant de rouler

1. Avant de prendre la route, lisez attentivement le <Manuel de l'utilisateur>. Assurez-vous que toutes les pièces sont en bon état pour rouler en toute sécurité.
2. Inspectez l'état du vélo électrique, y compris les freins, les roues, le guidon, la boucle de pliage et les éléments de fixation rapide, pour vous assurer qu'il est en bon état.
3. Examinez le système électrique pour vous assurer que la batterie est suffisamment chargée. Si ce n'est pas le cas, rechargez-la rapidement.
4. Vérifiez le bon fonctionnement du système de freinage. S'il ne fonctionne pas correctement, cessez de l'utiliser et contactez le service clientèle officiel pour obtenir de l'aide.

7. Politique de garantie

1. Les utilisateurs doivent suivre le manuel du produit. Si un problème de performance survient en raison de la qualité de la production, l'entreprise adhèrera aux lois et règlements pertinents de l'État en ce qui concerne les obligations de garantie.
2. L'entreprise fournit un service après-vente pour les problèmes dépassant la garantie et les composants majeurs couverts par la garantie, mais les réparations peuvent entraîner des frais.
3. Pour les remplacements de piles en dehors de la période de garantie, notre société fournira des piles au prix d'usine. Pour des raisons de sécurité et de responsabilité environnementale, les piles usagées doivent être recyclées dans une proportion de 1:1 et renvoyées à leur fabricant.



GUANGZHOU SAMEWAY ELECTRIC BICYCLE CO.LTD

Address:NO.1 Factory, Xiling, Huashan town, Huadu district,
Guangzhou City, Guangdong Province, CHINA

EPAC EN 15194



MADE IN CHINA

SAMEBIKE

Bicicletta elettrica per il pendolarismo urbano

Manuale d'uso

Modello: RS-A01 Pro

Licenza di produzione n.: (粤)XK16-002-01025



Contenuti

1 - Avviso importante	03
2 - Disimballaggio e specifiche	04
3 - Componenti del prodotto	05
4 - Metodo di montaggio	06
4.1 Installazione della maniglia	06
4.2 Installazione di fari e parafanghi	06
4.3 Installazione della sella	07
4.4 Montaggio della ruota anteriore	07
4.5 Installazione del pedale	08
4.6 Metodo di rimozione della batteria	08
4.7 Metodi di ricarica	08
5 - Istruzioni per la visualizzazione	09
5.1 Display LCD (istruzioni funzionali)	09
6 - Preparazione prima della guida	11
7 - Politica di garanzia	11

1. Avertissement important

- Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité, les performances et le service après-vente. Assurez-vous d'avoir lu les avertissements suivants avant d'utiliser notre produit pour la première fois.
- Si vous empruntez votre vélo électrique à d'autres personnes, laissez l'utilisateur lire ce manuel, cela pourrait aider à réduire le risque d'accident.
- Portez un casque adapté et sûr avant de rouler, portez des vêtements avec des bandes fluorescentes et réfléchissantes lorsque vous roulez la nuit. Ne dépassez pas la limite de vitesse, c'est l'une des principales causes d'accident de la route, nous devons respecter le code de la route, nous ne devons pas dépasser la limite de vitesse.
- Ne touchez pas l'orifice de chargement sur le vélo, ou n'utilisez pas de métal pour le toucher, sinon l'accident sera causé par le court-circuit transitoire du courant.
- Démarrage zéro, freinage fréquent, conduite contre le vent, transport de personnes ou d'objets, pression d'air insuffisante sur les pneus. Tous ces éléments consomment beaucoup d'énergie électrique et réduisent le kilométrage d'endurance. Si vous souhaitez obtenir le meilleur kilométrage d'endurance, procédez comme suit :
 - 1) veuillez utiliser le mode assistance ;
 - 2) pour des raisons de sécurité, ne freinez pas fréquemment et n'utilisez pas le démarrage à zéro ;
 - 3) Ne pas surcharger ;
 - 4) Avant de rouler, vérifiez la pression du pneu et assurez-vous qu'elle est suffisante.
- Notre vélo électrique doit éviter une exposition prolongée au soleil ou à la pluie, éviter d'être stocké dans des endroits où règnent des températures élevées ou des gaz corrosifs, afin d'éviter que les pièces en galvanoplastie et la surface peinte ne soient corrodées par des produits chimiques et que les pièces électriques ne soient endommagées, ce qui entraînerait des pannes et des accidents.
- Votre assurance actuelle peut ne pas couvrir la situation que vous pourriez rencontrer en conduisant un vélo électrique. Veuillez contacter votre compagnie d'assurance ou votre courtier d'assurance pour obtenir des conseils pertinents.
- Si vous utilisez notre vélo électrique dans votre pays, veuillez vous référer aux lois et réglementations locales. En Chine, par exemple, il faut avoir atteint l'âge de 16 ans pour conduire un vélo électrique.
- Les bicyclettes sont des véhicules qui présentent certains risques ; veuillez donc à respecter le code de la route. En même temps, lors d'un freinage d'urgence, freinez d'abord la roue arrière, puis la roue avant, lorsque la vitesse du vélo est trop élevée. Il y a un risque de basculement si vous freinez brusquement la roue avant

2. Disimballaggio e specifiche

Rimuovere tutto il materiale dell'imballaggio, quindi ispezionare ogni articolo per verificare che non vi siano danni accidentali che potrebbero essersi verificati durante il trasporto. Ciascuno di questi elementi dovrebbe essere contenuto nella scatola:



RS-A01 Pro



UTENSILI
(Chiave grande*2)
(Chiave a brugola*5)
(Cacciavite*1)



CARICABATTERIA

ARTICOLO	SPECIFICHE
Modello	RS-A01 Pro
Dimensioni del prodotto	1840x670x1125(mm)
Dimensioni della confezione	1490x250x860 (mm)
Carico massimo	330 lbs (150kg)
Peso della confezione	70 lbs (32kg)
Peso dell'ebike	57 lbs (26kg)
Velocità massima	21 Mph
Batteria/Caricabatteria	ingresso 100-240V 50/60Hz spina CA; uscita 42V2A DC2.1
Modalità a pedalata assistita	Circa 50-56miles (80-90 km)
Modalità elettrica pura	Circa 25-28miles (40-45 km)
Angolo di salita massimo	20 gradi
Tempo di ricarica	6-8 ore 6-8
Pressione degli pneumatici	Secondo le informazioni effettive sul pneumatico
Campana/Corno	campanello/clacson
Porta di ricarica USB	Tensione di uscita 5V1A
Materiale del telaio	Lega di alluminio 6061
Livello IP	IP54

3. Componenti del prodotto

Manubrio



Vista complessiva



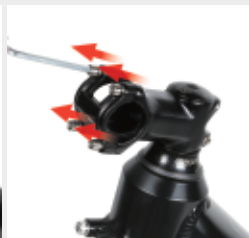
- | | | | |
|--------------------------|--------------------------|---------------------|-----------|
| 1 Manubrio | 5 Pneumatico | 9 Fanali posteriori | 13 Pedale |
| 2 Faro | 6 Batteria | 10 Motore | |
| 3 Sospensione a forcella | 7 Sella | 11 Volano | |
| 4 Freno a disco | 8 Portapacchi posteriore | 12 Set di pedivelle | |

4. Metodo di assemblaggio

4.1 Installazione della maniglia



Ruotare lo stelo in senso orario verso la parte anteriore



Allentare le quattro viti e rimuovere il coperchio della maniglia.

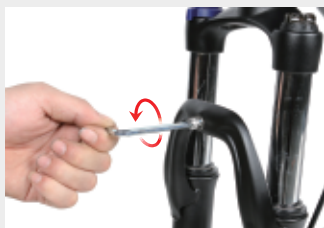


Centro del manubrio sul gruppo dell'attacco manubrio

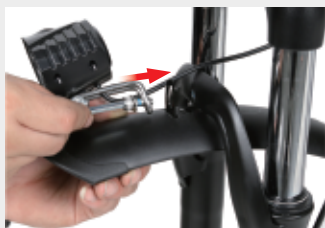


Dopo aver regolato l'angolo in base alle proprie abitudini, bloccare le viti del manubrio.

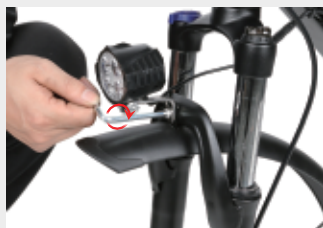
4.2 Installazione di fari e parafanghi



Allentare le viti secondo la direzione



Inserire le viti nel faro e nel parafrango anteriore



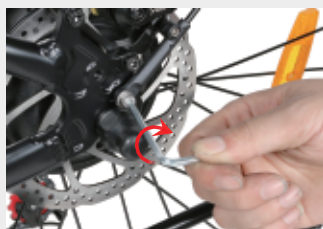
Serrare le viti in direzione



Allentare le viti secondo la direzione



Inserire la barra di montaggio del parafrango e serrare le viti.

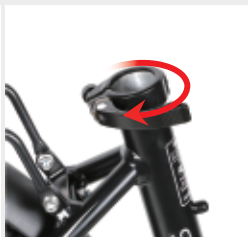


Fissare rispettivamente i parafranghi e le aste di fissaggio

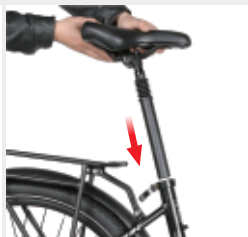
4.3 Installazione della sella



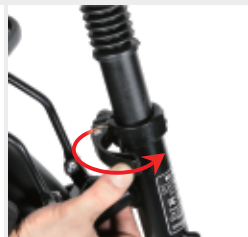
Trova la sella



Allentare la fibbia pieghevole della sella in direzione



Inserire il tubo sella secondo la direzione e regolare l'altezza.



Bloccare la fibbia pieghevole secondo la direzione e fissarla.

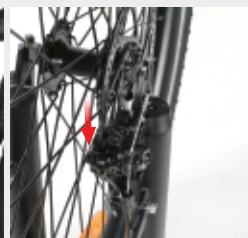
4.4 Montaggio della ruota anteriore



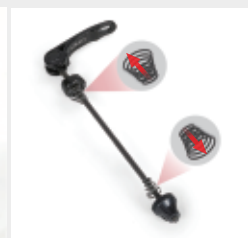
Estrarre la ruota anteriore



Inserire la ruota nella forcella



Posizionare la pinza nel freno a disco



Estrarre il morsetto a sgancio rapido, facendo attenzione alla direzione della molla.



Posizionare il morsetto a sgancio rapido nella fessura del morsetto della ruota anteriore.



Installare i dadi a sgancio rapido sul lato opposto della pinza.



Stringere lo smontaggio rapido in direzione



Premere con forza il morsetto a sgancio rapido per garantire la tenuta.

4.5 Installazione del pedale



Prestare attenzione ai segni "L" e "R" sul pedale.



Non installare i pedali al contrario, per non danneggiare la filettatura.

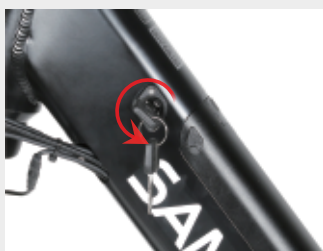


Serrare il pedale destro "R" in senso orario



Serrare il pedale sinistro "L" in senso antiorario

4.6 Metodo di rimozione della batteria



Ruotare la chiave in senso orario per sbloccare il bloccobatteria



Rimuovere la batteria verso l'alto



Rimuovere la batteria

4.7 Metodi di ricarica



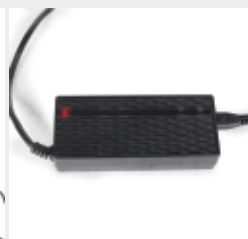
Metodo 1: posizionare la batteria sulla ebike per la ricarica, inserire l'interfaccia di ricarica nel foro di ricarica seguendo la direzione.



Collegare il caricabatterie alla fonte di alimentazione per caricarlo.



Metodo 2: Estrarre la batteria e caricarla



Quando la spia di alimentazione diventa rossa, significa che è in carica.

5. Istruzioni per la visualizzazione

5.1 Display LCD (istruzioni funzionali)



Funzioni

Lo strumento offre una serie di funzioni per soddisfare le vostre esigenze ciclistiche, tra cui:

- Visualizzazione intelligente della potenza elettrica
- Display della marcia
- Indicatore di potenza del motore
- Visualizzazione della velocità (compresa la velocità in tempo reale, la velocità massima e la velocità media)
- Visualizzazione del chilometraggio (compreso il chilometraggio singolo e il chilometraggio totale)
- Controllo e visualizzazione della spinta assistita
- Indicazione di crociera
- Controllo e visualizzazione dei fari
- Visualizzazione del codice di errore
- Indicatore di connessione USB
- Indicatore di connessione Bluetooth
- Impostazioni multiple dei parametri (ad esempio: diametro delle ruote, limite di velocità, impostazione della potenza della batteria e dei parametri di assistenza, ecc.)

◆ Visualizzazione del codice di errore **ERROR**



Quando il sistema di controllo elettronico si guasta, il contatore viene visualizzato automaticamente. Per la definizione dettagliata del codice di errore, vedere la Tabella 1 allegata. (Attenzione: quando viene visualizzato il codice di errore, risolvere il problema in tempo. Dopo il verificarsi del guasto, la bicicletta elettrica non funzionerà normalmente).

Tabella 1: Tabella delle definizioni dei codici di errore




Codice di errore	E001	E002	E003	E004	E005	E006
Definizione	Guasto del controller	Mancanza di comunicazione	Anomalia del segnale Hall del motore	Guasto al manubrio	Guasto ai freni	Perdita di fase del motore



◆ Accensione/spengimento

Dopo aver premuto a lungo il pulsante di accensione/spengimento , lo strumento inizia a funzionare e accende l'alimentazione del controller. Nello stato di accensione, premere a lungo il pulsante di accensione/spengimento  per spegnere l'alimentazione. Nello stato di spegnimento, il misuratore non utilizza più la batteria e la corrente di dispersione del misuratore è inferiore a 1uA. Se la bicicletta elettrica non viene utilizzata per più di 10 minuti, il misuratore si spegne automaticamente.

◆ Modalità di spinta assistita





Tenendo premuto il pulsante , dopo 2 secondi la bicicletta elettrica entrerà in modalità di spinta con assistenza elettrica. La bicicletta elettrica viaggia a una velocità inferiore a 6 chilometri all'ora. Contemporaneamente, lo schermo visualizza . Rilasciando il pulsante , la bicicletta elettrica interromperà immediatamente l'erogazione di potenza e tornerà allo stato precedente alla modalità di assistenza alla spinta.

(Cautions:Assist pushing mode can only be used when the user is pushing the electric bike. Do not use it while riding.)


◆ Controllo dei fari

Premendo brevemente il pulsante , la centralina accende i fari, oscura la retroilluminazione dello strumento e lo schermo visualizza ; premendo nuovamente brevemente il pulsante , la centralina spegne i fari e la retroilluminazione dello strumento ritorna alla luminosità.

◆ Selezione della marcia di potenza

Premere brevemente il pulsante  o  per cambiare la marcia della bicicletta elettrica e modificare la potenza in uscita del motore. Quando si raggiunge la quinta marcia, premere di nuovo il pulsante , lo schermo del misuratore visualizzerà ancora 5 e lampeggerà 5 per indicare che la corrente è la marcia più alta. Dopo che il downshift assistito raggiunge la 0a marcia, premere brevemente il pulsante  di nuovo, lo schermo del misuratore visualizzerà ancora 0 e lampeggerà 0 per indicare che la corrente è la marcia più bassa.

◆ Commutazione dell'interfaccia del display

Dopo l'accensione, lo strumento visualizza per impostazione predefinita la velocità in tempo reale (km/h) e il chilometraggio totale (km). Premere brevemente il tasto  per passare dal chilometraggio totale (km) al chilometraggio singolo (km), dalla velocità massima (km/h) alla velocità media (km/h).



Chilometraggio totale



Chilometraggio singolo



Velocità media



Velocità massima

6. Preparazione prima della guida

1. Prima della guida, leggere attentamente il <Manuale d'uso>. Assicurarsi che tutte le parti siano in buone condizioni per una guida sicura.
2. Ispezionare le condizioni della bicicletta elettrica, compresi i freni, le ruote, il manubrio, la fibbia pieghevole e i componenti a sgancio rapido, per assicurarsi che sia in buono stato.
3. Esaminare l'impianto elettrico per verificare che la batteria sia sufficientemente carica. In caso contrario, ricaricarla tempestivamente.
4. Verificare il corretto funzionamento dell'impianto frenante. Se non funziona correttamente, interrompere l'uso e contattare il servizio clienti ufficiale per assistenza.

7. Politica di garanzia

1. Gli utenti devono attenersi al manuale del prodotto. Se si verifica un problema di prestazioni dovuto alla qualità della produzione, l'azienda si atterrà alle leggi e ai regolamenti dello Stato in materia di garanzia.
2. L'azienda fornisce un servizio di assistenza post-vendita per i problemi che vanno oltre la garanzia e per i componenti principali che rientrano nella garanzia, ma le riparazioni possono comportare dei costi.
3. Per le sostituzioni di batterie al di fuori del periodo di garanzia, la nostra azienda fornirà le batterie al prezzo di fabbrica. Per garantire la sicurezza e la responsabilità ambientale, le batterie usate devono essere riciclate in modo 1:1 e restituite al produttore della batteria.

 **SAMEBIKE**

GUANGZHOU SAMEWAY ELECTRIC BICYCLE CO.LTD

Address:NO.1 Factory, Xiling, Huashan town, Huadu district,
Guangzhou City, Guangdong Province, CHINA

EPAC EN 15194



MADE IN CHINA

SAMEBIKE

Bicicleta eléctrica para desplazamientos urbanos

Manual del usuario

Modelo: RS-A01 Pro

Nº de licencia de producción : (粵)XK16-002-01025



Contenido

1 - Advertencia importante	47
2 - Desembalaje y especificaciones	48
3 - Componentes del producto	49
4 - Método de montaje	50
4.1 Instalación del asa	50
4.2 Instalación de faros y guardabarros	50
4.3 Instalación del sillín	51
4.4 Instalación de la rueda delantera	51
4.5 Instalación del pedal	52
4.6 Método para extraer la batería	52
4.7 Métodos de carga	52
5 - Instrucciones de visualización	53
5.1 Pantalla LCD (instrucción funcional)	53
6 - Preparación antes de montar	55
7 - Política de garantías	55

1. Advertencia importante

- Este manual incluye información importante sobre las prestaciones de seguridad e información de servicio. Por favor, asegúrese de haber leído el siguiente contenido de advertencia antes de la primera vez que utilice nuestro producto.
- Si usted presta su bicicleta eléctrica a otras personas, por favor deje que el usuario lea este manual, podría ayudar a disminuir el riesgo de accidente.
- Por favor, use un casco adecuado y seguro antes de montar, por favor, use la ropa con fluorescentes y bandas reflectantes cuando se conduce por la noche. No exceda el límite de velocidad, es una de las principales razones de accidente de tráfico, debemos cumplir con la norma de tráfico, no debemos exceder el límite de velocidad.
- No toques el orificio de carga de la moto, ni lo toques con metal, de lo contrario, el accidente será causado por el cortocircuito transitorio de la corriente.
- Arranque nulo, frenado frecuente, conducción contra el viento, transporte de personas o cualquier cosa, presión de aire insuficiente en los neumáticos. Todo ello consumirá mucha energía eléctrica y reducirá el kilometraje de resistencia. Si desea el mejor kilometraje de resistencia, por favor haga lo siguiente :
 - 1) utilice el modo de asistencia;
 - 2) en aras de la seguridad, no frenes con frecuencia ni utilices el arranque cero;
 - 3) No sobrecargues;
 - 4) Antes de circular, compruebe la presión del neumático y suministre presión suficiente.
- Nuestra E-bike debe evitar la exposición prolongada al sol o la lluvia, evitar el almacenamiento en lugares con alta temperatura o gas corrosivo, a fin de evitar la galvanoplastia partes y la superficie de la pintura por la corrosión química y daños en las partes eléctricas, lo que resulta en fallos de funcionamiento y accidentes.
- Es posible que su seguro actual no cubra la situación que puede encontrarse al conducir una bicicleta eléctrica; póngase en contacto con su compañía o corredor de seguros para realizar la consulta pertinente.
- Si utiliza nuestra bicicleta eléctrica en su país, consulte las leyes y normativas locales. Por ejemplo, en China, montar una bicicleta eléctrica debe alcanzar la edad de 16 años.
- Las bicicletas son vehículos con cierto factor de riesgo, por favor, asegúrese de respetar las normas de tráfico. Al mismo tiempo, al frenar de emergencia, frene primero la rueda trasera y luego la delantera, cuando la velocidad de la bicicleta sea demasiado rápida. Existe el peligro de volcar si frena bruscamente la rueda delantera, por favor circule con cuidado.

2. Desembalaje y especificaciones

Retire todo el material del paquete y, a continuación, inspeccione cada artículo para comprobar si ha sufrido algún daño accidental durante el envío. Usted debe encontrar cada uno de estos artículos en su caja:



RS-A01 Pro



HERRAMIENTAS
(Llave grande*2)
(Llave Allen*5) (Destornillador*1)



CARGADOR DE BATERÍA

PUNTO	ESPECIFICACIONES
Modelo	RS-A01 Pro
Dimensiones del producto	1840x670x1125(mm)
Dimensiones del embalaje	1490x250x860 (mm)
Carga máxima	330 lbs (150kg)
Peso del paquete	70 lbs (32kg)
Peso de la bicicleta eléctrica	57 lbs (26kg)
Velocidad máxima	21 Mph
Batería/cargador	Entrada 100-240V 50/60Hz Enchufe AC; Salida 42V2A DC2.1
Modo pedaleo asistido	Aprox. 50-56miles (80-90 km)
Modo eléctrico puro	Aprox. 25-28miles (40-45 km)
Ángulo máximo de ascenso	20 grados
Tiempo de carga	6-8 horas
Presión de los neumáticos	Según la información que figura en el neumático
Campana/Cuerno	Bocina eléctrica instalada
Puerto de carga USB	Tensión de salida 5V1A
Material del marco	Aleación de aluminio 6061
Nivel IP	IP54

3. Componentes del producto

Manillar



Vista general



- | | | | |
|---------------------------|----------------------|--------------------|----------|
| 1 Manillar | 5 Neumático | 9 Luces traseras | 13 Pedal |
| 2 Faro | 6 Batería | 10 Motor | |
| 3 Horquilla de suspensión | 7 Silla de montar | 11 Volante | |
| 4 Freno de disco | 8 Cremallera trasera | 12 Juego de bielas | |

4. Método de montaje

4.1 Instalación del asa



Gire el vástago hacia delante en el sentido de las agujas del reloj



Afloje los cuatro tornillos y retire la tapa del asa

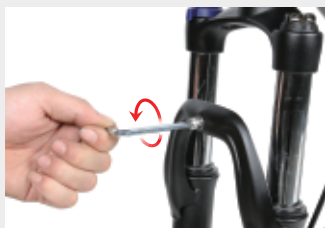


Manillar centrado en la potencia

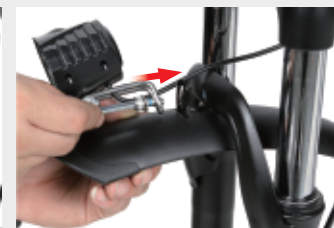


Después de ajustar el ángulo según el hábito personal, bloquee los tornillos del manillar

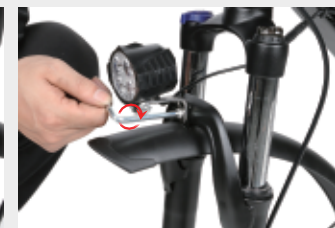
4.2 Instalación de faros y guardabarros



Afloje los tornillos según la dirección



Coloque los tornillos en el faro y el guardabarros delantero



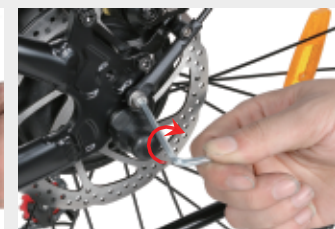
Apriete los tornillos en la dirección



Afloje los tornillos según la dirección



Coloque la barra de montaje del guardabarros y apriete los tornillos

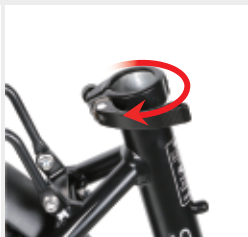


Fijar las defensas y las varillas de fijación respectivamente

4.3 Instalación del sillín



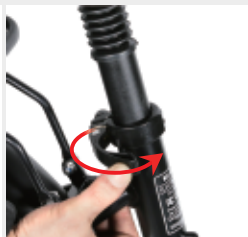
Encontrar el sillín



Afloje la hebilla plegable del sillín en la dirección



Inserte el tubo de asiento según la dirección y ajuste la altura



Cierre la hebilla plegable según la dirección y fjela

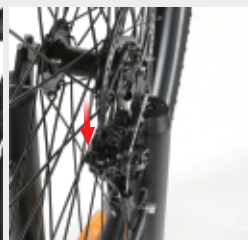
4.4 Instalación de la rueda delantera



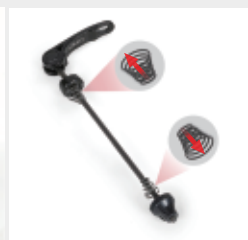
Saca la rueda delantera



Colocar la rueda en la horquilla



Coloque la pinza en el freno de disco



Saque la abrazadera de liberación rápida, por favor preste atención a la dirección del resorte.



Coloque la abrazadera de liberación rápida en la ranura de la abrazadera de la rueda delantera



Instale las tuercas de cierre rápido en el lado opuesto de la pinza



Apriete el desmontaje rápido en la dirección

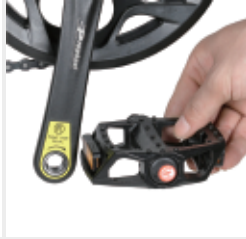


Presione firmemente la abrazadera de liberación rápida para garantizar la firmeza.

4.5 Instalación del pedal



Preste atención a las marcas "L" y "R" del pedal



No instale los pedales al revés, de lo contrario dañará la rosca



Apriete el pedal derecho "R" en el sentido de las agujas del reloj



Apriete el pedal izquierdo "L" en sentido contrario a las agujas del reloj

4.6 Método para extraer la batería



Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj para desbloquear el bloqueo de la batería



Retire la batería hacia arriba



Retire la batería

4.7 Métodos de carga



Método 1: Coloque la batería en la e-bike para cargarla, inserte la interfaz de carga en el orificio de carga según la dirección.



Enchufa el cargador a la red eléctrica para cargarlo



Método 2: Saca la batería y cárgala



Cuando la luz de encendido se pone roja, significa que se está cargando.

5. Instrucciones de visualización

5.1 Pantalla LCD (instrucción funcional)



Funciones

El medidor ofrece una variedad de características para satisfacer sus necesidades de ciclismo, incluyendo:

- Indicación inteligente de la potencia eléctrica
- Indicador de marcha
- Indicador de potencia del motor
- Visualización de la velocidad (incluida la velocidad en tiempo real, la velocidad máxima y la velocidad media).
- Visualización del kilometraje (incluido el kilometraje individual y el kilometraje total).
- Asistir empujando el control y la pantalla
- Indicación de cruceo
- Control y visualización de los faros
- Visualización del código de error
- Indicador de conexión USB
- Indicador de conexión Bluetooth
- Múltiples ajustes de parámetros (como: diámetro de rueda, límite de velocidad, ajuste de potencia de batería y ajuste de parámetros de asistencia, etc.)

◆ Visualización del código de error **ERROR**

Cuando el sistema de control electrónico falla, el medidor se muestra automáticamente. Para la definición detallada del código de error, véase la Tabla 1 adjunta.



(Precauciones: Cuando aparezca el código de error, solucione el fallo a tiempo. Después de que se produzca el fallo, la bicicleta eléctrica no funcionará con normalidad).

Anexo 1: Tabla de definiciones de códigos de error




Código de error	E001	E002	E003	E004	E005	E006
Definición	Fallo del controlador	Fallo de comunicación	Anomalia de la señal Hall del motor	Fallo del manillar	Avería de frenos	Pérdida de fase del motor



◆ Encendido/apagado

Tras una pulsación larga del botón de encendido/apagado , el medidor empieza a funcionar y enciende la alimentación de trabajo del controlador. En el estado de encendido, pulse prolongadamente el botón de encendido/apagado  para apagar la alimentación. En el estado apagado, el medidor ya no utiliza la energía de la batería, y la corriente de fuga del medidor es inferior a 1uA. Si la bicicleta eléctrica no se utiliza durante más de 10 minutos, el medidor se apagará automáticamente.

◆ Modo de empuje asistido





Mantenga pulsado el botón  y, transcurridos 2 segundos, la bicicleta eléctrica entrará en el modo de empuje con asistencia eléctrica. La bicicleta eléctrica se desplaza a una velocidad inferior a 6 kilómetros por hora. Al mismo tiempo, la pantalla muestra . Suelte el botón , la bicicleta eléctrica detendrá la salida de potencia inmediatamente y volverá al estado anterior al modo de empuje asistido.

(Precauciones: El modo de asistencia al empuje sólo puede utilizarse cuando el usuario está empujando la bicicleta eléctrica. No lo utilice mientras conduce).


◆ Control de los faros

Si pulsa brevemente el botón , el controlador encenderá los faros, atenuará la retroiluminación de los instrumentos y la pantalla mostrará . Si vuelve a pulsar brevemente el botón , el controlador apagará los faros y la retroiluminación de los instrumentos volverá a brillar.

◆ Selección de marchas

Pulse brevemente el botón  o  para cambiar la marcha de la bicicleta eléctrica y modificar la potencia de salida del motor. El rango de potencia de salida por defecto del medidor es de 0-5, 0 es la potencia de salida de parada, 1 es la potencia más baja, 5 es la potencia más alta. Al llegar a la 5ª marcha, pulse el botón  de nuevo, la pantalla del medidor seguirá mostrando 5, y parpadea 5 para indicar que la corriente es la marcha más alta. Después de la reducción de marcha asistida llega a la 0ª marcha, pulse brevemente el botón  de nuevo, la pantalla del medidor sigue mostrando 0, y 0 parpadea para indicar que la corriente es la marcha más baja. Meter marcha de arranque por defecto es 0.

◆ Cambio de interfaz de pantalla

Una vez encendido el aparato, éste mostrará por defecto la velocidad en tiempo real (km/h) y el kilometraje total (km). Pulse brevemente la tecla  para cambiar entre el kilometraje total (km), el kilometraje individual (km), la velocidad máxima (km/h) y la velocidad media (km/h).



Kilometraje total



Kilometraje individual



Velocidad media



Velocidad máxima

6. Preparación antes de montar

1. Antes de conducir, revise detenidamente el <Manual del usuario>. Asegúrese de que todas las piezas están en buenas condiciones para una conducción segura.
2. Inspeccione el estado de la bicicleta eléctrica, incluidos los frenos, las ruedas, el manillar, la hebilla de plegado y los componentes de cierre rápido, para asegurarse de que está en buen estado.
3. Examine el sistema eléctrico para asegurarse de que la batería tiene energía suficiente. Si no es así, recárguela rápidamente.
4. Verifique el correcto funcionamiento del sistema de frenos. Si no funciona correctamente, deje de utilizarlo y póngase en contacto con el servicio oficial de atención al cliente para obtener asistencia.

7. Política de garantías

1. Los usuarios deben seguir el manual del producto.
2. Si surge un problema de funcionamiento debido a la calidad de producción, la empresa se atendrá a las leyes y normativas estatales pertinentes para las obligaciones de garantía.
2. La empresa ofrece un servicio posventa para los problemas más allá de la garantía y los componentes principales dentro de la garantía, pero las reparaciones pueden conllevar costes.
3. Para sustituciones de pilas fuera del periodo de garantía, nuestra empresa suministrará las pilas al precio de fábrica.
4. Para garantizar la seguridad y la responsabilidad medioambiental, las pilas usadas deben reciclarse en proporción 1:1 y devolverse al fabricante de las mismas.



GUANGZHOU SAMEWAY ELECTRIC BICYCLE CO.LTD

Address:NO.1 Factory, Xiling, Huashan town, Huadu district,
Guangzhou City, Guangdong Province, CHINA

EPAC EN 15194



MADE IN CHINA

AFTER SALES PROBLEMS
SCAN THE QR CODE



(Pre-sales, after-sales and installation videos)

GUANGZHOU SAMEWAY ELECTRIC BICYCLE CO.,LTD

- 📍 Add: No.1 Factory, Xiling, Huashan town, Huadu district, Guangzhou City, Guangdong Province, CHINA
- 🌐 Official website: www.gzsamebike.com
- ✉ Please contact for after-sales questions
E-mail: sameway@gzsamebike.com
- 📺 <https://www.youtube.com/channel/UCDDJD4TNvZE1-Jb0bPkdONvQ>